

2. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY, UPRAWNIENIA I WPISY DO IZBY

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane, że niniejszy projekt pt.:

PROJEKT BUDOWLANY UTWARDZENIA TERENU ORAZ PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DO 10 STANOWISK UL. BOROWA, 42-400 ZAWIERCIE DZ. NR. 39/11 OBRĘB: 0012 ZAWIERCIE

(PODAĆ NAZWĘ PROJEKTU BUDOWLANEGO I ADRES INWESTYCJI)

SPORZADZONY DLA:

**Miejski Zespół Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół w Zawierciu
ul. PADEREWSKIEGO 49, 42-400 ZAWIERCIE**

(PODAĆ INWESTORA)

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także, że
jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJ. DROGOWY	mgr inż. Marcin KOSZERA	upr. nr SLK/5035/POOD/13	podpis
---------------	-------------------------	-----------------------------	--------



Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Koszera

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Piekarach Śląskich

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5035/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Koszera
Ludwika Solskiego 78
42-609 Tarnowskie Góry
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XJD-R8T-WJ1 *

Pan Marcin Koszera o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8612/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak weryfikacji]
[Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa]

3. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

3.1 CZĘŚĆ OPISOWA

	STRONA
1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie	2-4
3. Zawartość projektu	5
4. Opis techniczny	6
4.1 Stan prawny	6-7
4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	7-8
4.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	9-11
4.4 Rozwiązania materiałowo wykończeniowe	12-14
5. Opis do informacji BIOZ	15-18

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L-1 LOKALIZACJA

Z-1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU w skali 1:500

D-1 PRZEKRÓJ TYPOWY A-A, B-B w skali 1:50

D-2 DETALE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH w skali 1:10

ZAŁĄCZNIKI:

- Mapa zasadnicza
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Zawiercie
- Uzgodnienia branżowe dotyczące sieci wod-kan
- Uzgodnienia branżowe dotyczące sieci energetycznej
- Uzgodnienia branżowe dotyczące sieci teletechnicznej
- Warunki techniczne przyłącza kanalizacji deszczowej
- Warunki techniczne zabezpieczenia kabla energetycznego

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 STAN PRAWNY

4.1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zlecenie pomiędzy:
Zamawiającym:
Miejski Zespół Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół w Zawierciu
ul. PADEREWSKIEGO 49, 42-400 ZAWIERCIE

A wykonawcą:
draftAB Bartłomiej Pyszczyk
ul. Polna 38,
42-287 Lubsza
NIP 575-180-93-77
- Wypis i wyrys z przestrzennego planu zagospodarowania terenu;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie;
- Uzgodnienia z inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015r., poz. 460, z późniejszymi zmianami).

4.1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy utwardzenia terenu oraz budowy parkingu dla samochodów osobowych nieprzekraczających 10 stanowisk postojowych oraz odwodnienie przedmiotowej inwestycji poprzez odprowadzenie wody do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania w miejscowości Zawiercie przy ul Borowa na dz nr. 39/11

4.1.3 LOKALIZACJA

Przedmiotowa nieruchomość (działka nr. 39/11), mają kształt nieregularny. Bezpośredni wjazd na działkę znajduje się od strony południowo-zachodniej, droga publiczna ul. Borowa – dz.nr. 50/1

4.1.4 INWESTOR, UŻYTKOWNIK I WŁAŚCICIEL TERENU

Właścicielem przedmiotowej działki (39/11) jest Gmina Zawiercie z siedzibą przy ul. Leśnej 2, 42-400 Zawiercie, natomiast inwestorem jest Miejski Zespół Obsługi Ekonomiczno Administracyjnej Szkół w Zawierciu ul. Paderewskiego 49, 42-400 Zawiercie

4.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Przedmiotowa działka 39/11 jest w całości ogrodzona. W części północnej znajdują się boiska szkolne do gry w piłkę nożną, koszykówki/siatkówki oraz plenerowa siłownia zewnętrzna, w części północnej występują również utwardzone dojścia/chodniki oraz zieleni urządzona wysoka i niska.

W środkowej i południowej części działki znajdują się budynki Przedszkola nr 7 im. M. Konopnickiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W południowej części działki znajdują się tereny utwardzone oraz tereny zieleni urządzonej na których projektuje się wykonanie przedmiotowego utwardzenia terenu i budowy parkingu dla samochodów osobowych.

Przedmiotowy teren ma niewielkie nachylenie w kierunku zachodnim.

Teren inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej:

- ul. Borowa – dz.nr. 50/1

W obrębie opracowania znajdują się istniejące utwardzenia terenu oraz zieleni urządzona.

Na terenie opracowania występują istniejące sieci podziemne:

- Sieć kanalizacyjna sanitarna
- Sieć kanalizacyjna deszczowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć elektryczna

4.2.2 DANE O TERENIE

Działki, na których znajduje się projektowana inwestycja posiadają powierzchnię odpowiednio: dz nr 39/11 = 14200,00 m², zaś sam obszar opracowania = 1544,00 m². Teren opracowania to tereny zieleni urządzonej oraz istniejące utwardzenia terenu wraz z infrastrukturą. Teren okoliczny to działki budowlane zabudowane budynkami jednodzielnymi, użyteczności publicznej oraz działki drogowe.

4.2.3 ISTNIEJĄCY BILANS TERENU

BILANS TERENU DLA ZAKRESU OPRACOWANIA NA DZ NR 39/11

• Powierzchnia opracowania dla działki nr 39 / 11	1544,00 m ²
• Powierzchnia terenów zielonych/biologicznie czynnych	1070,51 m ²
• Powierzchnia terenów utwardzonych/zabudowy	473,49 m ²
• Procent powierzchni zieleni urządzonej całej działki	69,33 %
• Procent powierzchni utwardzonych/zabudowy	30,67 %
Teren zieleni urządzonej:	69,33 % > 40 %

4.2.4 ZAGOSPODAROWANIE MAS ZIEMNYCH NA DZIAŁCE

Nie projektuje się wykopów ani nasypów na przedmiotowej działce. Masy ziemne uzyskane podczas prac ziemnych przy wykonywaniu koryta zostaną wywiezione przez Inwestora na miejsce składowania odpadów i zutylizowane.

4.2.5 WARUNKI GRUNTOWE

Na podstawie wizji lokalnej, wykonanie miejscowych odkrywek ustalono, że w miejscu projektowanej inwestycji zalegają następujące warstwy geologiczne:

- WARSTWA 1 - warstwa humusu, grunty nienośne w stanie średnio - zagęszczonym - 20cm.
- WARSTWA 2 - piaski drobne, w stanie zagęszczonym.
- WARSTWA 3 - piaski średnie, w stanie średnio - zagęszczonym.

Podczas oględzin do głębokości 1,5m poniżej poziomu istniejącego terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie stwierdza się występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Na tej podstawie podłoże należy zaliczyć do grupy G1.

4.2.6 WARUNKI GÓRNICZE

Teren przeznaczony do w/w inwestycji znajduje się poza granicami eksploatacji górniczej wg. Opinii OUG.

4.2.7 OCHRONA KONSERWATORSKA

Działka, na której projektowana jest przedmiotowa inwestycja położona jest poza strefą ochrony konserwatorskiej. Działka nie jest wpisana do rejestru ewidencji zabytków.

4.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.3.1 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU

PARKING dla samochodów osobowych - wjazd od ul. BOROWEJ:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Szerokość jezdni manewrowej | 5,0m |
| • kategoria ruchu | KR1 |
| • konstrukcja jezdni manewrowej | nawierzchnia Kratka
geoSYSTEM G4
(wypełnienie kruszywem ciemnym 5/20mm) |
| • ilość miejsc postojowych | 8 sztuk |
| • wymiary miejsc postojowych | 7x2,5x5,0m i 3,6x5,0m |
| • nawierzchnia miejsc postojowych | nawierzchnia Kratka
geoSYSTEM G4
(wypełnienie trawą) |
-

UTWARDZENIE TERENU

POD DROGĘ DOJAZDOWĄ DLA PARKINGU

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| • Szerokość utwardzenia pod drogę | 3,5 m |
| • nawierzchnia utwardzenia | nawierzchnia z kostki
betonowej |
-

UTWARDZENIE TERENU

W STREFIE POZA PARKINGIEM

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Szerokość stref wg ryz nr Z-1 | - m |
| • konstrukcja utwardzenia terenu | nawierzchnia Kratka
geoSYSTEM G4
(wypełnienie kruszywem jasnym/ciemnym 5/20mm / trawa) |
-

4.3.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Przedmiotowy teren pozostanie ogrodzony, nie projektuje się obiektów kubaturowych. Projektowane są utwardzenia terenu z kostki betonowej które będą wykorzystywane jako droga dojazdowa do projektowanego parkingu o szer. 3,5 m .

Pozostałe nawierzchnie utwardzone typu „Kratka geoSYSTEM G4” z wypełnieniem z tłuczni kamienno-żwiłkowego oraz trawą. Dodatkowo na przedmiotowym terenie projektowany jest parking dla samochodów osobowych z istniejącym wjazdem od ul. Oświatowej istniejący wjazd stanowić będzie dojazd do Parkingu

Parking - 8 stanowisk w tym 7 stanowisk o wym. 2,5 x 5 m i jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wym 3,6 x 5 m, o nawierzchni typu „Kratka geoSYSTEM G4” z

wypełnieniem z tłucznia kamiennego w części drogi manewrowej parkingu oraz z wypełnieniem trawiastym w miejscach postojowych.

Projekt przewiduje rozebranie istniejących utwardzeń w miejscach wykonania przedmiotowej inwestycji zaś przylegające utwardzenia terenu w najbliższym otoczeniu tj. około 1m od projektowanych utwardzeń przewiduje się dostosować do projektowanych rzędnych, w przypadku terenów zielonych należy wykonać wyrównanie terenu do projektowanego utwardzenia i parkingu.

Wszystkie projektowane tereny utwardzone poza nawierzchnią z kostki betonowej wykonano jako nawierzchnia biologicznie czynna z Kratki geoSYSTEM G4 umożliwiającą poruszanie się pojazdów oraz komunikacji dla ruchu pieszych.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji stanowić będą projektowane wpusty uliczne zlokalizowane w osi utwardzenia z kostki betonowej wg odrębnego opracowania, pozostała część wody opadowej przewidziana jest do wchłonięcia przez tereny biologicznie czynne

4.3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

BILANS TERENU DLA ZAKRESU OPRACOWANIA NA DZ NR 39/11

• Powierzchnia opracowania dla działki nr 39 / 11	1544,00 m ²
• Powierzchnia terenów zielonych/biologicznie czynnych	887,29 m ²
• Powierzchnia terenów utwardzonych (ISTNIEJĄCE)	391,83 m ²
• Powierzchnia terenów utwardzonych (PROJEKTOWANE)	264,88 m ²
• Pow. terenów utwardzonych biol. czynnych (PROJEKTOWANE)	386,96 m ²
• Procent powierzchni zieleni urządzonej całej działki	57,47 %
• Procent powierzchni utwardzonych	42,57 %

Teren zieleni urządzonej (biologicznie czynnej): 57,47 % > 40 %

4.3.4 ZEWNĘTRZNE SIECI BIEGNĄCE W ZAKRESIE OPRACOWANIA

- sieć kanalizacyjna sanitarna
- sieć kanalizacyjna deszczowa
- sieć elektryczna
- sieć teletechniczna

4.3.4 ZAGOSPODAROWANIW MAS ZIEMNYCH NA DZIAŁCE

Nie projektuje się nasypów na przedmiotowej działce. Przewiduje się ukształtowanie terenów utwardzonych w celu uzyskania wymaganych spadków co nie wpłynie na istniejący teren w sposób znaczący.

4.3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja jak i zagospodarowanie terenu nie wpłynie na pogorszenie środowiska, ani na bezpieczeństwo użytkowników jak i bezpośrednie sąsiedztwo. Działka nie leży w strefie NATURA2000.

4.3.6 ZAKRES ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Oddziaływanie projektowanego założenia zawiera się w granicy działek inwestora. Lokalizacja zgodna z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, a w szczególności z §18, 19, 20 i 21. Lokalizacja miejsc parkingowych spełnia wymagane odległości od działek sąsiednich zgodnie z §19 oraz spełnia wymagania §13 nie pozbawia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi i spełnia warunki nasłonecznienia. Projekt nie wpływa również na istniejące drogi pożarowe oraz nie narusza przepisów z tym związanych. Tak więc projektowana inwestycja nie powoduje ograniczenia działek sąsiednich.

4.3.7 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA

Inwestycja nie narusza interesu osób trzecich w rozumieniu art. 5 ust. 1 i 2 Prawo Budowlane, gdyż lokalizacja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej osobom trzecim, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Projektowane utwardzenia terenu oraz parking dla samochodów osobowych nie pozbawiają dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, a jego użytkowanie nie powoduje hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, a także zanieczyszczeń powietrza wody i gleby.

4.4 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWO - WYKOŃCZENIOWE

4.4.1 UTWARDZENIE TERENU - DROGA MANEWROWA

Projektuje się drogę manewrową z kostki betonowej typu „behaton” o grubości 8cm w kolorze szarym.

- Kostka betonowa brukowa wg PN-EN 1338: 2005
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Warstwa podbudowy – kruszywo łamane st.mechaniczne 0/31.5mm wg PN-S-06102
- Warstwa podbudowy – kruszywo naturalne st.mechaniczne 0/63mm wg PN-S-06102

Grubości warstwy podano w części rysunkowej

4.4.2 PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH - MIEJSCA POSTOJOWE

Projektuje się miejsca parkingowe z kratki geoSYSTEM G4 gr 4cm z wypełnieniem trawiastym z nasionami traw uniwersalnych odpornymi na deptanie, a pasy wydzielające miejsca postojowe z kruszywa w kolorze czerwonym i wypełnienie krater na szerokości min. 10 cm w miejscach projektowanych pasów, alternatywnie dopuszcza się wykorzystanie kostki typu „NOSTALIT” o grubości 8cm w kolorze czerwonym,

- Kratka geoSYSTEM G4 (wypełnienie trawą) wg PN-EN 1991: 2004
- Warstwa wyrównująca pospółki 0/8mm wg. PN-B-02480:1986
- Warstwa podbudowy – kruszywo łamane st.mechaniczne 0/31.5mm wg PN-S-06102

Grubości warstwy podano w części rysunkowej

4.4.3 PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH - MIEJSCA MANEWROWE

Projektuje się miejsca manewrowe z kratki geoSYSTEM G4 gr 4cm z wypełnieniem kruszywem o frakcji umożliwiającym swobodny odpływ wody

- Kratka geoSYSTEM G4 (wypełnienie kruszywem 5/20mm) wg PN-EN 1991: 2004
- Warstwa wyrównująca pospółki 0/8mm wg. PN-B-02480:1986
- Warstwa podbudowy – kruszywo łamane st.mechaniczne 0/31.5mm wg PN-S-06102

Grubości warstwy podano w części rysunkowej

4.4.4 UTWARDZENIA TERENU POZA PARKINGIEM

Projektuje się utwardzenia terenów z kratki geoSYSTEM G4 gr 4cm z wypełnieniem trawiastym z nasionami traw uniwersalnych odpornymi na deptanie oraz wypełnieniem kruszywem o frakcji umożliwiającym swobodny odpływ wody

- Kratka geoSYSTEM G4 (wypełnienie trawą/wypełnienie kruszywem 5/20mm) wg PN-EN 1991: 2004
- Warstwa wyrównująca pospółki 0/8mm wg. PN-B-02480:1986
- Warstwa podbudowy – kruszywo łamane st.mechaniczne 0/31.5mm wg PN-S-06102

Grubości warstwy podano w części rysunkowej

4.4.8 KRAWĘŻNIKI

Projektuje się krawężniki betonowe w kolorze szarym

- Krawężnik betonowy 15/30, 15/22, 15/22-30 wg PN-EN 1340: 2004
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława betonowa C12/15 wg PN-EN 206-1:2003

Grubości warstwy podano w części rysunkowej

4.4.10 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z wymogiem Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 lipca 2009 r zmieniającego rozporządzenie w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U Nr 119, poz. 998) przedmiotowy projekt parkingu i infrastruktury towarzyszącej nie kwalifikuje się do uzgodnień w zakresie pożarowym.

4.4.11 ZAGADNIENIA BHP

Wszelkie prace budowlano – montażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, instrukcjami i przepisami BHP. Wszystkie odstępstwa od projektu należy bezwzględnie uzgodnić z projektantem i wpisać do dziennika budowy.

4.4.12 WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH

Wszystkie roboty budowlano-montażowe, a także odbiór robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej. Równocześnie roboty powinny być wykonane wedle „sztuki budowlanej” pod ścisłym nadzorem osób z stosownymi uprawnieniami. Ewentualne zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej należy niezwłocznie uzgodnić z projektantem i kierownikiem budowy oraz wpisać do dziennika budowy.

4.4.12 CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

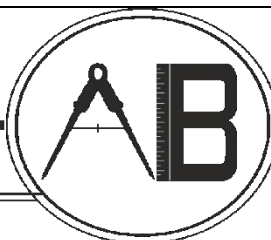
- Wody opadowe z terenów utwardzonych oraz drogi manewrowej do istniejącej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania i po uzyskaniu warunków przyłączeniowych
- Wody opadowe z terenów utwardzonych biologicznie czynnych na tereny zielone będące własnością inwestora
- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych – nie przekracza wielkości dopuszczalnych

- Wpływ na drzewostan, środowisko przyrodnicze – inwestycja nie wymaga wycinki drzew
- Planowana inwestycja nie stanowi źródła ponadnormatywnego hałasu ani innych negatywnych czynników wpływających na otoczenie
- Zgodna z przeznaczeniem, projektem i obowiązującymi przepisami eksploatacji terenu nie stwarza zagrożenia dla środowiska i nie przewiduje się powstania takiego zagrożenia w przyszłości

4.4.13 UWAGI KOŃCOWE

- W przypadku prowadzenia wykopów pod przyłącza kanalizacji deszczowej w pobliżu istniejących drzew należy zachować szczególną ostrożność a wszystkie prace wykonywać tak aby nienaruszać istniejącego systemu korzeniowego drzewa, zaleca się wykonanie przewiertów bądź zachowanie bezpiecznej odległości
- W miejscach przecinania się istniejących sieci z projektowaną kanalizacją wszystkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie tak aby nie uszkodzić istniejących sieci, w razie bliskiej odległości między sieciami należy wykonać niezbędne zabezpieczenia
- W przypadku występowania istniejącej zieleni niskiej w miejscach kolidujących z projektowaną inwestycją dopuszcza się wykarczowanie krzewów jeżeli ich wycinka nie wymaga wcześniejszego uzyskania zgody na wycinkę
- Dopuszcza się zastosowanie warstw nawierzchni innych producentów niż podanych w projekcie pod warunkiem użycie materiałów o identycznych parametrach a sam montaż i wykonanie wg szczegółowych wytycznych instrukcji i zaleceń producenta

DRAFT



draftAB Bartłomiej Pyszczyk
ul. Polna 38, 42-287 Lubsza
NIP 575-180-93-77, tel. 888 478 837
email: draftabprojekty@gmail.com

Egzemplarz

01

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**BUDOWY UTWARDZENIA TERENU ORAZ PARKINGU DLA
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DO 10 STANOWISK**

Lokalizacja obiektu budowlanego:

ul. Borowa, 42-400 Zawiercie

dz. nr. 39/11

jedn. ewid.: 241602_1 ZAWIERCIE

obręb: 0012 ZAWIERCIE

Kategoria obiektu: XXII

Inwestor:

Miejski Zespół Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół w Zawierciu

Adres Inwestora:

ul. PADEREWSKIEGO 49, 42-400 ZAWIERCIE

Projektował:

mgr inż. Marcin KOSZERA

Nr uprawnień:

**upr. w spec. drogowej
SLK/5035/POOD/13**

Podpis:

5. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

5.1 PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (z późn. zm.) - Art. 20 ust. 1 pkt 1b
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 11260).

5.2 ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT

Roboty związane z budową parkingu oraz utwardzeń terenu, będą obejmowały:

- roboty rozbiórkowe: nawierzchni asfaltowych, kostek betonowych wraz z podbudowami, rozbiórka krawężników oraz obrzeży
- roboty ziemne /korytowanie/,
- wykonanie elementów dróg wewnętrznych, tj. ław betonowych pod krawężniki, ustawienie krawężników betonowych
- wykonanie podbudowy nowej nawierzchni z kruszywa kamiennego,
- ułożenie nawierzchni z elementów betonowych, oraz biologicznie czynnych
- wykonanie trawników siewem

5.3 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT

5.3.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- ogrodzenie terenu i wyznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenie energii elektrycznej, umożliwienie dostępu do wody, odprowadzenie lub utylizacja ścieków,
- zapewnienie oświetlenia sztucznego,
- urządzenie składowiska materiałów, w sposób wykluczający możliwość wywrócenia lub spadnięcia składowanych wyrobów. Podczas mechanicznego rozładunku lub załadunku zabronione jest przemieszczanie materiałów nad ludźmi,
- zapewnienia łączności telefonicznej,

5.3.2 ZAPEWNIENIE NALEŻYTYCH WARUNKÓW SOCJALNYCH I HIGIENICZNYCH

- wydzielenie pomieszczeń szatni,
- korzystanie z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- palenie tytoniu może odbywać się tylko na wolnym powietrzu lub w specjalnie do tego przystosowanych pomieszczeniach,
- punkt pierwszej pomocy, apteczka oraz umieszczony numer telefonu najbliższego punktu pomocy medycznej,
- łączność z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną i policją wraz z informacją o numerach telefonu,

5.3.3 ZABEZPIECZENIE P. POŻAROWE

- teren budowy wyposażać w sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

- Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

5.3.4 MASZyny I URZĄDZENIA

- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane należy używać zgodnie z instrukcją producenta oraz przez osoby do tego uprawnione,
- na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach powinny znajdować się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji,
- przed rozpoczęciem pracy maszyny i urządzenia powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpieczeństwa użytkowania,
- rozładunek i transport materiałów na terenie budowy powinien odbywać się za pośrednictwem maszyn i urządzeń do tego przeznaczonych z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa.

5.3.5 ROBOTY NA WYSOKOŚCI

- stanowiska pracy znajdujące się na wysokości co najmniej 1m od poziomu terenu należy zabezpieczyć balustradą o wysokości min 1,1m,
- roboty na wysokości należy wykonywać z użyciem pasów, szelek bezpieczeństwa dostosowanych do wysokości na jakiej prowadzone są prace.
- roboty przy użyciu dźwigów, powinny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia operatorów, zgodnie z instrukcjami urządzeń

5.3.6 ROBOTY ZIEMNE

- *roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji urządzeń podziemnych,*
- *wykonywanie robót w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, kanalizacyjnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości,*
- *transport ziemi z wykopów,*
- *wysoki poziom wód gruntowych,*

5.4 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przeprowadzenie szkolenia przed udaniem się na budowę,
- Przeprowadzenie szczegółowego instruktażu stanowiskowego na miejscu budowy przed przystąpieniem do realizacji robót.

5.5 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICHSĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- badania lekarskie,
- odpowiednie uprawnienia do obsługi poszczególnych maszyn i narzędzi,
- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe plus pierwsza pomoc,
- instrukcje obsługi,
- zaopatrzenie pracowników w ubrania robocze i zabezpieczające; wyposażenie w kaski, okulary ochronne, i rękawice

- miejsce prowadzenia poszczególnych robót budowlanych należy oznaczyć stosownie do mogących wystąpić zagrożeń,
- zabezpieczyć stanowiska pracy,
- właściwe zagospodarowanie terenu budowy,
- wyznaczenie dróg ewakuacyjnych, oznaczenie wyjścia na drogę ewakuacyjną,
- zapewnienie łączności telefonicznej.

5.6 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, ICH SKALA, RODZAJ, MIEJSCE I CZAS WYSTĘPOWANIA

Do realizacji zakresu robót objętych opracowaniem będą użyte następujące materiały sprząty, maszyny i urządzenia techniczne:

- paliwo technologiczne
- drogowe materiały budowlane kruszywo kamienne łamane, pospółka, piasek, cement, woda, kostka betonowa, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe)
- sprzęt transportowo budowlany (koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, skrzyniowe)
- maszyny i urządzenia techniczne (walce, ubijaki mechaniczne, piły mechaniczne)

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zakresu robót drogowych będą niebezpieczne zdarzenia :

- odpryski elementów gruzu, mas bitumicznych podczas rozbiórki istniejących nawierzchni
- odpryski tarczy szlifierskiej i metalu podczas cięcia materiałów
- przytłuczenia kończyn dolnych i górnych gruzem betonowych, elementami rozbieranych istniejących nawierzchni podczas ich rozbierania i składowania tych elementów
- rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki
- uderzenie transportowanym elementem betonowym, np. krawężnikiem itp.
- upadki na skutek nieuwagi
- uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym
- porażenie prądem elektrycznym

mogące powodować :

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn, otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia
- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonów włącznie
- skutki występujące podczas porażenia prądem elektrycznym.

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L-1 LOKALIZACJA

Z-1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

w skali 1:500

D-1 PRZEKRÓJ TYPOWY A-A, B-B

w skali 1:50

D-2 DETALE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

w skali 1:10